



СДЕЛАНО В РОССИИ

## ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ. БЕРЛИНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. ФОРСИРОВАНИЕ ОДЕРА

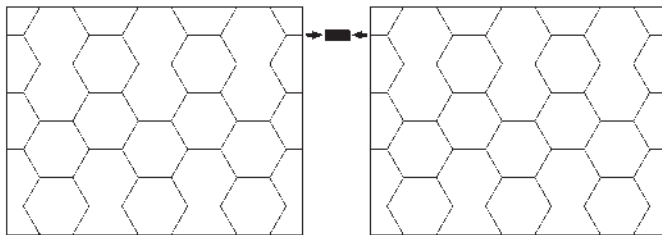
### СБОРКА МОДЕЛЕЙ



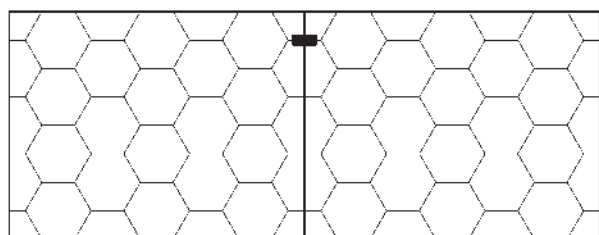
! Для более надежного соединения деталей вы можете использовать клей для пластиковых моделей. !

### ФИКСАЦИЯ ИГРОВЫХ ПОЛЕЙ

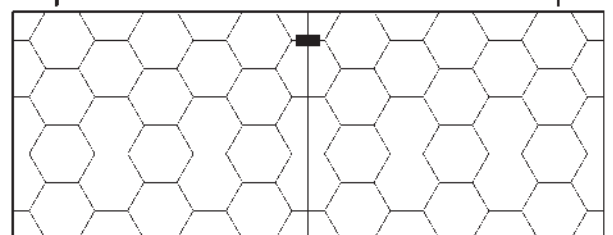
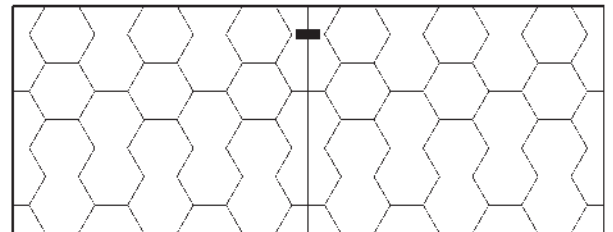
С помощью специальных зажимов вы можете соединить между собой игровые поля, чтобы придать им зафиксированный вид. С использованием зажимов общее игровое поле не будет терять свою форму и останется единым даже при смене положения.



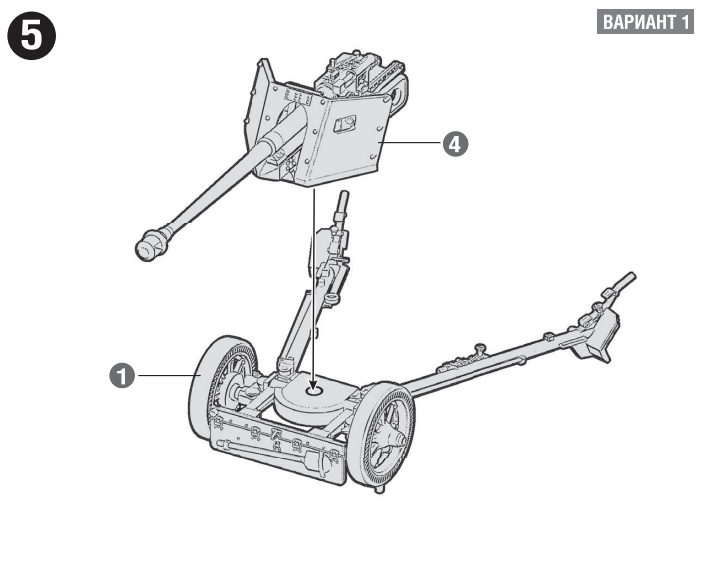
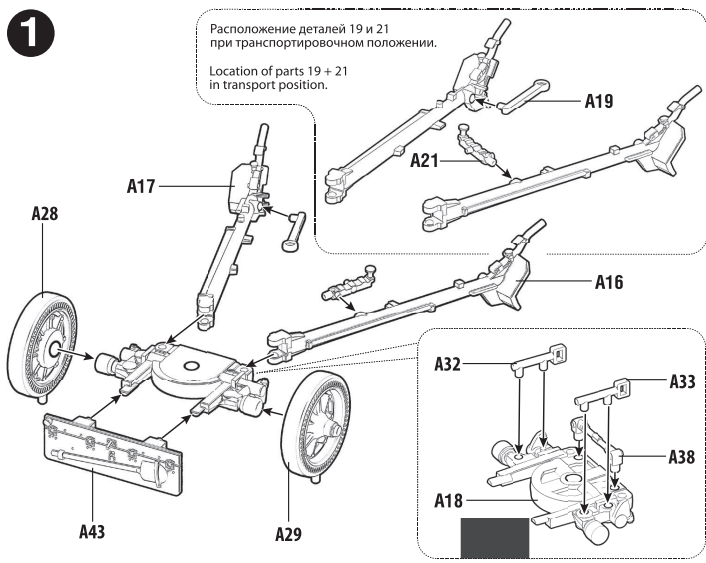
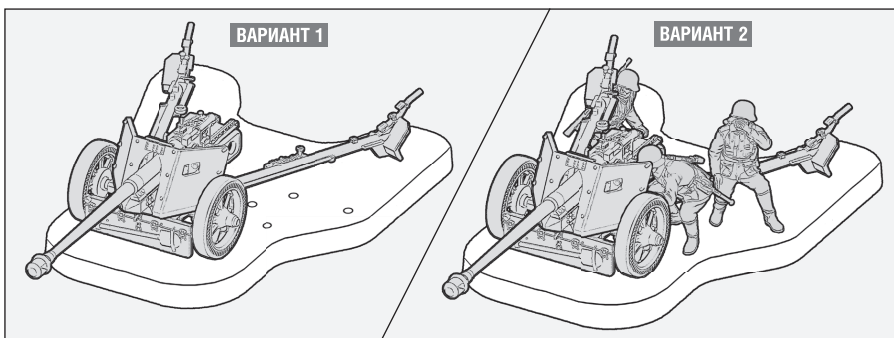
Расположите зажим между двумя игровыми полями, как показано на схеме. Вставьте поочередно каждое игровое поле в зажим так, чтобы плоская часть зажима оказалась снизу.



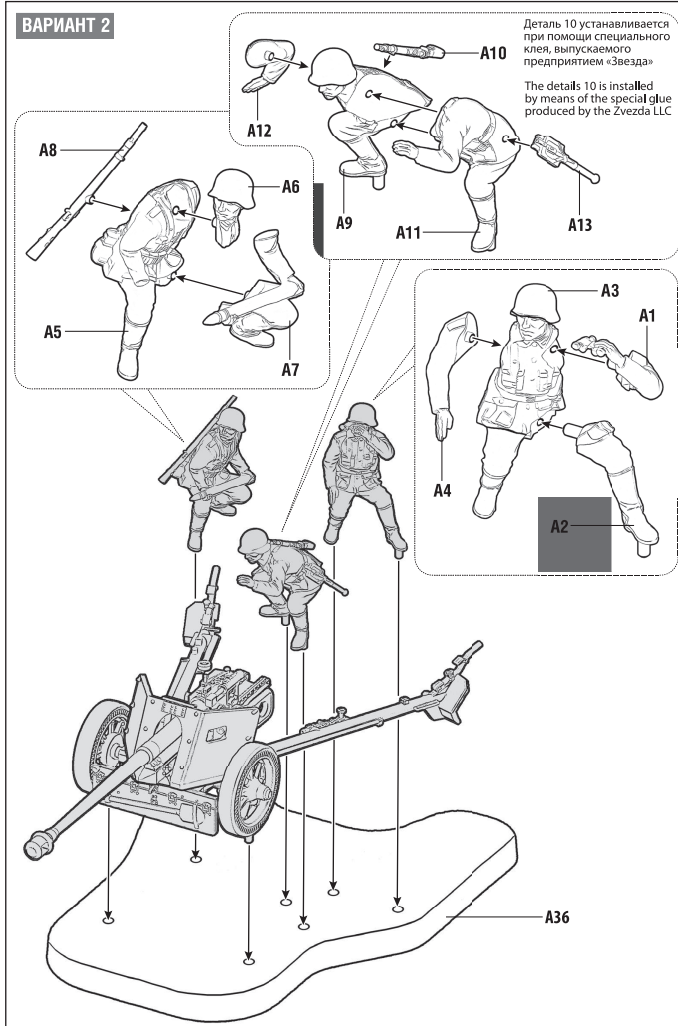
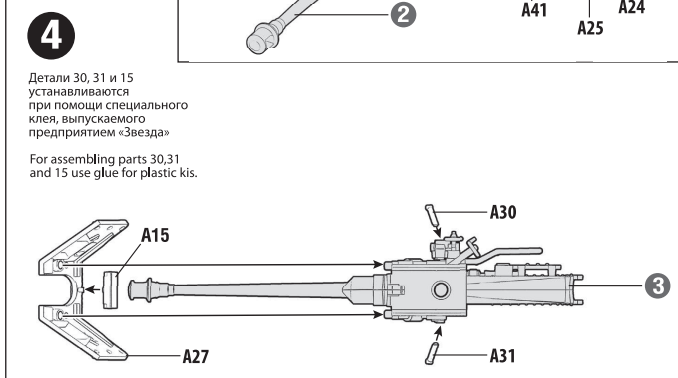
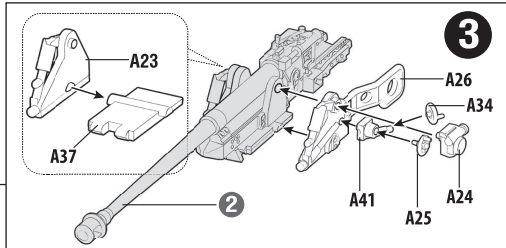
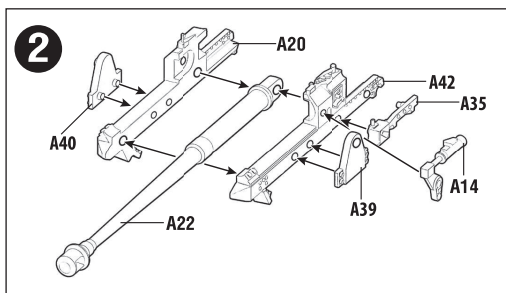
После того, как вы соедините между собой два игровых поля, тем же способом прикрепите поочередно оставшиеся поля.

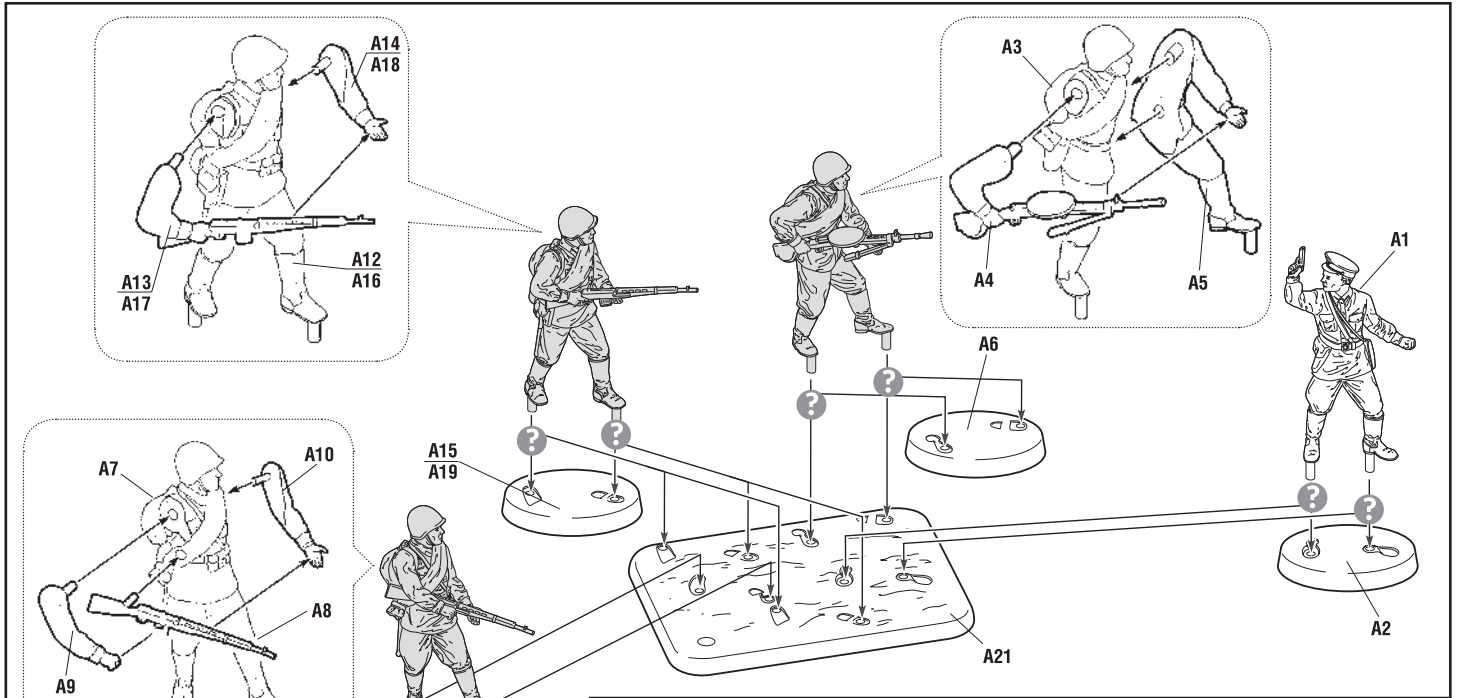


# НЕМЕЦКАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ ПУШКА ПАК-40 С РАСЧЕТОМ №6257



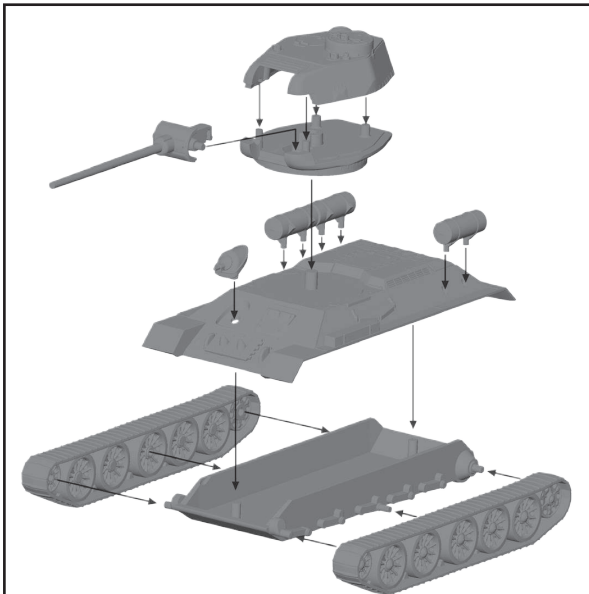
ПАК-40 была принята на вооружение только в конце 1941 года, когда стало ясно, что война приобретает затяжной характер, а более слабые орудия оказались неэффективными против советских танков Т-34 и КВ. Пушка ПАК-40 превосходила свой советский аналог - пушку ЗиС-3 - в огневой мощи, но уступала ей по другим параметрам. Легкая сборка, высокая копияность и низкая цена делают сборную модель ПАК-40 желанной покупкой моделеров и создателей больших исторических диорам.





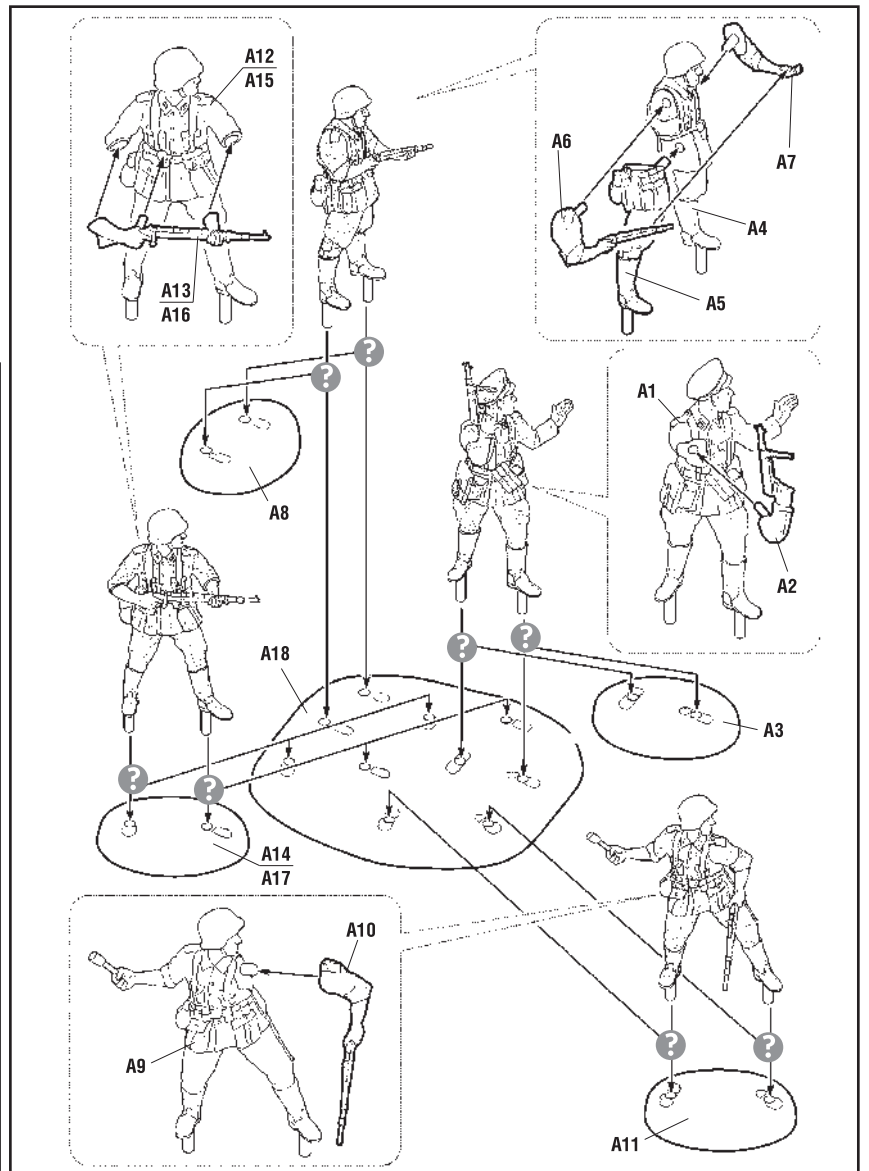
В 1941 году советская пехота встретила противника и не отступила. Не плохое на тот момент вооружение, наличие в полках противотанковой артиллерии и высокий боевой дух делали советскую пехоту грозным противником на поле боя.

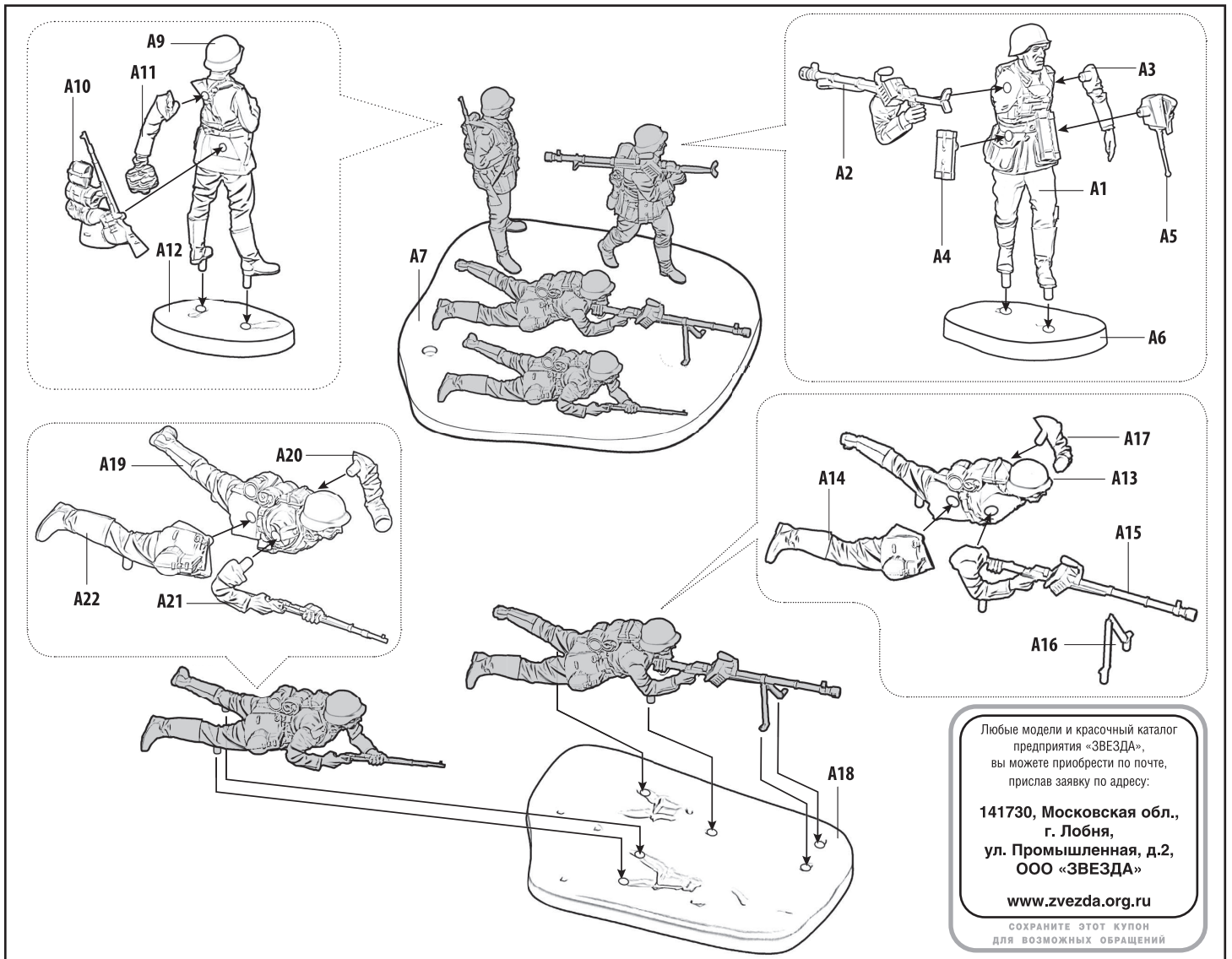
## СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-34/85 №6160



Последняя и самая совершенная модификация танка являлась самой удачной машиной своего класса. Эта машина принимала участие в тяжелейших боях за освобождение Европы и штурме Берлина.

## НЕМЕЦКАЯ КАДРОВАЯ ПЕХОТА №6178





# СОВЕТСКИЙ ШТУРМОВИК ИЛ-2 (ОБР. 1941 Г.)

# №6125

Самолёт разработан конструктором Ильюшиным. Самый массовый самолёт в истории человечества. Впервые штурмовики ИЛ-2 участвовали в бою в начале июля 1941 года. Немецкие пилоты за живучесть называли его «бетонный самолёт» и «цементированный бомбардировщик».

