

№7233

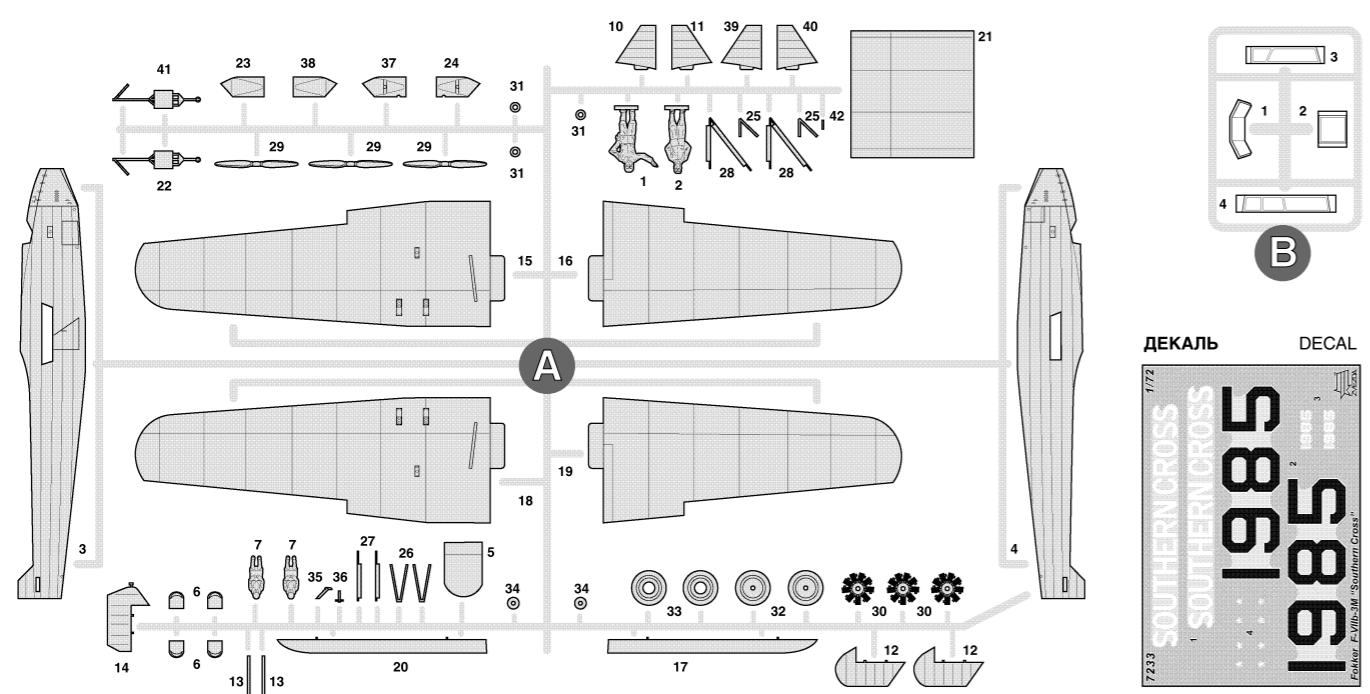
ФОККЕР F-VIIB/3m «ЮЖНЫЙ КРЕСТ»



МАСШТАБ 1:72
SCALE 1:72

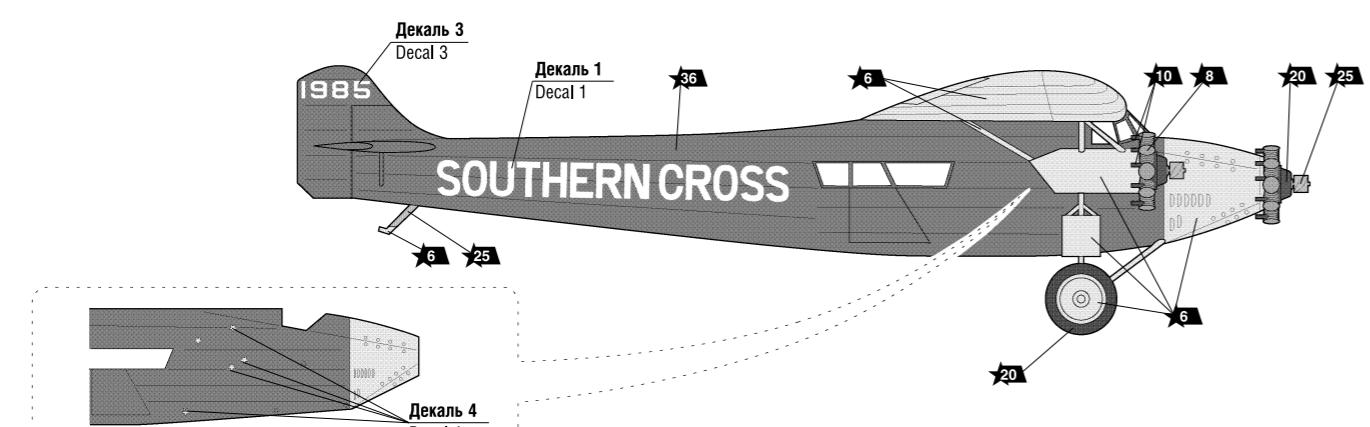
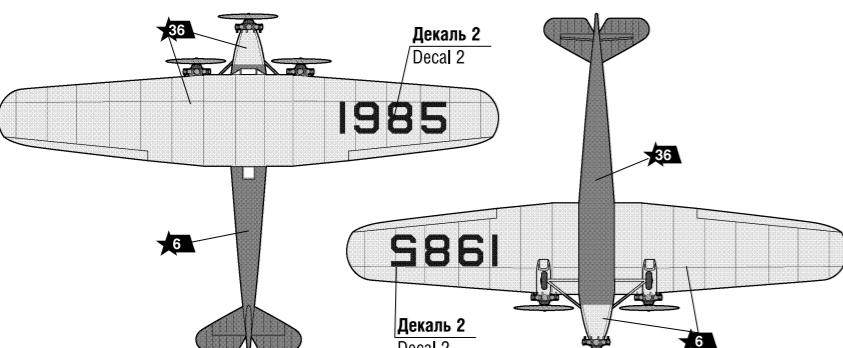
PLANE FOKKER F-VIIB/3m «SOUTHERN CROSS»

СДЕЛАНО В РОССИИ / MADE IN RUSSIA

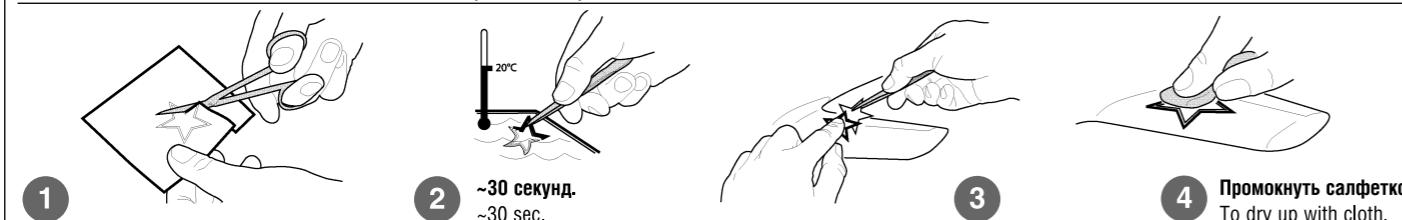


ОКРАСКА МОДЕЛИ

THE MODEL PAINTING



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНОК (ДЕКАЛЕЙ).



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА

ЗВЕЗДА	Tamiya
6 алюминий	XF16 aluminium
8 воронёная сталь	X10 blue steel
10 ржавчина	XF9 rust
11 песочный	XF59 sand
20 чёрный	XF1 black
25 деревесный	XF78 wood
27 кожа	XF79 skin
36 голубой	X14 light-blue
53 телесный	XF15 flesh

THE COLORS USED

ФОККЕР F-VIIB/3m «ЮЖНЫЙ КРЕСТ»

Самолет А.Фоккера созданный в 1925 году был первым пассажирским самолетом с тремя двигателями. Наибольшую известность приобрел благодаря самолету носящему имя «Южный Крест» на котором в 1928 году был совершен сверхдальний перелет через Тихий океан из Сан-Франциско (США) до Брисбейна в Австралии.

PLANE FOKKER F-VIIB/3m «SOUTHERN CROSS»

The Dutch aircraft manufacturer Fokker designed in 1925 the first passenger plane with three engines. The F. VII could carry 8-12 passengers and was the choice of many airlines in Europe and America. Its most famous variant performed in 1928 a super-distance flight over the Pacific Ocean from San Francisco (USA) to Brisbane (Australia).

FOKKER F-VIIB/3m «SÜDKREUZ»

Der holländische Flugzeugkonstrukteur Fokker baute 1925 das erste Passagierflugzeug mit 3 Motoren. Die F. VII / 3m konnte 8-12 Passagiere befördern und wurde von vielen damaligen Fluggesellschaften in Europa und Amerika bestellt. Bekannt wurde dieses Flugzeug 1928 durch den extremen Langstreckenflug über den Pazifik von San Francisco (USA) nach Brisbane (Australien).

AVION FOKKER F-VIIB/3m «CROIX DU SUD»

Il produttore di aerei olandese Fokker disegnò nel 1925 il primo aereo passeggeri a 3 motori. Lo F. VII può portare 8-12 passeggeri e fu scelto da molte compagnie europee ed americane. La variante più famosa nel 1928 performò una super distanza di volo sull'oceano Pacifico da San Francisco (USA) a Brisbane (Australia).

AVION FOKKER F-VIIB/3m «CRUZ DEL SUR»

El fabricante holandés Fokker diseñó en 1925 el primer avión de pasajeros con 3 motores. El F. VII podía transportar de 8 a 12 pasajeros y fue la elección de muchas líneas aéreas en Europa y América. Su más famosa variante realizó en 1928 un vuelo de super-distancia sobre el Océano Pacífico desde San Francisco (USA) hasta Brisbane (Australia).

Прежде, чем приступить к сборке модели — внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

ВНИМАНИЕ!

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня.

Детали следует отделять от литниковых ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами).

Места среза деталей зачищать специальными красками для пластиковых моделей, выпускаемыми предприятием «ЗВЕЗДА».

Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером соответствующим номеру на литниковой рамке.

Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiegelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages eventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyrol.

